
Presseinformation

7. November 2011

Hondas neuer Roller

Vision 50 – Mobil mit Spaß

1. Übersicht

Der neue Vision 50 ermöglicht günstige Mobilität in Verbindung mit viel Fahrspaß. Der für täglichen Einsatz konzipierte 50er Viertakt-Scooter glänzt mit hoher Funktionalität und leichter Bedienbarkeit, um eine breite Käuferschicht anzusprechen. Das sparsame Triebwerk mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung ist eine Klasse für sich, auch das leicht zu kontrollierende Fahrverhalten, reichlich Platz und Stauraum sowie das CBS-Kombibremssystem sind überzeugende Argumente. Ein kostengünstiges Versicherungskennzeichen ist für den Straßenbetrieb des 45 km/h schnellen 50er Rollers in Deutschland ausreichend.

Herzstück des Vision ist ein moderner Viertaktmotor, der angenehme Laufkultur mit vorbildlich sparsamem Spritkonsum verbindet. Bei einem durchschnittlichen Verbrauch von unter 2 Litern auf 100 Kilometern bietet der Vision 50 in Verbindung mit seinem 5,5 Liter großen Tank einen Aktionsradius von über 250 Kilometern. Neben geringen Unterhalts- und Betriebskosten überzeugt der Vision mit leichter Bedienung, praktischem Elektrostarter, ergonomischer Sitzposition sowie komplett ausgestattetem, stylischem Cockpit.

Trotz technisch fortschrittlicher Konzeption kann Honda den Vision in hoher Stückzahl kostengünstig für den Weltmarkt produzieren und damit preisgünstig kalkuliert anbieten. Die Variante mit 50 Kubikzentimeter Hubraum wurde gemeinsam mit dem Vision 110 entwickelt, der in Deutschland bereits im Spätsommer 2011 auf dem Markt eingeführt wurde. Beide Modelle zeichnet

Presseinformation

eine gemeinsame Philosophie aus: Hohe Qualität zu besonders günstigem Preis.

Rollerbau hat bei Honda eine lange und erfolgreiche Tradition. Der erste Roller des weltgrößten Motorradherstellers war 1954 das Modell Juno K, der mit neuen Techniken und neuartigen Kunststoff-Materialien glänzte. Vier Jahre später folgte das Modell Super-Cup, ein Großrad-Viertaktroller mit Durchstiegsrahmen. Bis heute wurden davon über 60 Millionen Exemplare gebaut. Hondas Supercup ist weltweit das am meisten verkaufte Motorfahrzeug überhaupt.

2. Hauptmerkmale

2.1 Motor

Überzeugendes Viertakt-Triebwerk **NEU**

Das Viertakt-Triebwerk des 50er Vision mit PGM-FI Kraftstoffeinspritzung überzeugt auf ganzer Linie: es ist kraftvoll, zuverlässig, sparsam und dank Elektrostarter leicht in Betrieb zu nehmen.

2.2 Styling

Praktisch und stylish **NEU**

Schlankes und attraktives Design, komfortable Sitzposition für Fahrer und Beifahrer, reichlich Stauraum-Möglichkeiten, Reichweite über 240 Kilometer dank 5,5 Liter-Tank.

2.3 Räder

Räder vorne und hinten mit 14 Zoll

Der Vision 50 mit 14 Zoll großen Laufrädern bietet ein exzellentes Preis-Leistungsverhältnis und überzeugt in der Stadt wie auf Landstraßen mit stabilem, sicheren Fahrverhalten.

Presseinformation

2.4 Bremsen

CBS-Kombibremssystem NEU

Das leicht zu bedienende CBS-Kombibremssystem erlaubt auch Zweiradneulingen, das Fahrzeug bei Bremsmanövern stets sicher zu beherrschen.

3. Modelldetails

3.1 Motor

Zuverlässige Viertakt-Technologie

Hondas langjährige Erfahrung im Bau von Viertaktern trug dazu bei, ein neues Triebwerk mit 50 Kubik Hubraum zu entwickeln, das zugleich sparsam und emissionsarm ist. Das kompakt und leicht gestaltete Gehäuse vereinfachte bei der Chassis-Konstruktion die Positionierung für eine günstige Schwerpunktlage. Die laufruhige Kraftentfaltung gestaltet das Fahren mit dem Vision 50 angenehm vergnüglich, auch die Geräusentwicklung wird erfreulich im Zaum gehalten. Der Einzylindermotor leistet 2,5 kW (3,4 PS) bei 7.000 Touren, das maximale Drehmoment beträgt 3,5 Nm bei 6.750 Umdrehungen pro Minute.

Sparsamer Benzinverbrauch, geringe Emissionen

Da die Konstrukteure sich für eine effiziente Luftkühlung entschieden, entfielen Bauteile wie Flüssigkeitskühler, Schläuche und Wasserpumpe. So konnten Kosten gespart und das Gewicht niedrig gehalten werden. Dank reibungsreduzierender Maßnahmen und moderner PGM-FI Kraftstoffeinspritzung überzeugen in der Praxis jedoch Kraftentfaltung als auch Laufruhe des Zweiventil-Viertakt-Aggregats, dazu wird nur verhalten am Kraftstoff genippt. Stattliche 44 Kilometer legt der Vision 50 mit einem Liter Kraftstoff zurück. Der Kraftstoffverbrauch liegt damit nur wenig über 2 Liter pro 100 Kilometern.

Presseinformation

3.2 Gefälliges Styling

Moderner optischer Auftritt

Dank moderner und dynamischer Linienführung präsentiert sich der Vision 50 Lead in erwachsenem, gleichwohl schlankem Outfit. Sein pflegeleichtes Kunststoffkleid bietet guten Wetterschutz. Fahrer und Beifahrer sitzen dank reichlich Bewegungsfreiheit bequem, werden perfekt integriert und genießen den smarten Auftritt.

Praxisgerecht auch in Details

Flacher Unterboden und vergleichsweise langer Radstand tragen zu gutem Raumgefühl und ausreichend Bewegungsfreiheit bei. Der Sitzkomfort auf der Doppelsitzbank, auch auf längeren Distanzen, ist für einen 50er Roller absolut bemerkenswert. Dank ausreichend und praxisgerecht ausgeformter Kotflügel wird auch guter Spritzschutz bei Regenwetter geboten. Große, gut sichtbare Blinker sorgen rundum für optimale Signalwirkung. Ein leuchtstarker Scheinwerfer und das große Rücklicht sorgen zusätzlich für Sicherheit.

3.3 Ergonomisches Design

Komfortable Sitzposition

Der Vision 50 bietet ausgezeichneten Sitzkomfort für Fahrer und Beifahrer. Die Sitzhöhe beträgt nur 785 Millimeter. Das Aufsteigen geht dank flachem Durchstieg mühelos vonstatten; mit den Füßen den Boden zu erreichen ist kein Problem. Die Bewegungsfreiheit im Fußraum lässt dazu keine Wünsche offen. Dank schlanker Abmessungen des Rollers lässt sich der Vision 50 angenehm leicht und mühelos durch den Stadtverkehr zirkeln.

Presseinformation

Leicht kontrollierbar

Der Vision 50 wurde gezielt auf einfaches Handling und problemlose Bedienung ausgelegt. Lenkerposition, Griffe und Armaturen präsentieren sich sorgfältig ausgearbeitet. Im Einklang mit der optimalen Chassis-Geometrie und dem geringen Gewicht (unter 100 kg) wird sicheres Fahrgefühl und beste Beherrschbarkeit sicher gestellt. Auch Einsteiger kommen prima zurecht und fühlen sich auf Anhieb wohl.

Sinnvolle Ausstattungsdetails

Ein großes Gepäckfach unter der Sitzbank nimmt bei Bedarf einen Integralhelm sowie weitere Utensilien auf. Die Sitzbank ist selbstverständlich abschließbar, was besonders praktisch ist, wenn das Fahrzeug zum Parken z.B. in der Stadt abgestellt wird. Ebenfalls unter der Sitzbank ist der Tank-Einfüllstutzen platziert, neben zwei zusätzlichen Helmhalterungen.

Ein Gepäckhaken und zwei weitere Ablagefächer finden sich vorne im Durchstieg. Auf dem serienmäßigen Gepäckträger lässt sich ein optionales Topcase befestigen, das abschließbar und im Handumdrehen per Schnellverschluss leicht zu demontieren ist. Die Fußrasten für den Beifahrer sind elegant in die Karosserie integriert und ein- und ausklappbar ausgeführt.

3.4 Chassis

Für beste Fahrstabilität

Der Vision 50 verfügt über einen leichten, verwindungssteifen Rahmen aus Stahlrohr. Die raumsparende Konstruktion ermöglicht eine Spitzen-Fahrstabilität. Das Vorderrad führt eine Teleskopgabel, die einarmig ausgeführte Triebatz-Schwinge wird über ein raumsparendes Federbein abgedefert. Federung und Dämpfung sind vorne und hinten sorgfältig abgestimmt und bewirken besten Komfort und sicheres Fahrgefühl.

Presseinformation

3.5 Räder

Radgrößen mit 14 Zoll

Der Vision 50 rollt vorne und hinten auf 14 Zoll-Rädern. Die Aluminiumgussfelgen unterstützen dank wenig Gewicht das Handling und lassen sich außerdem leicht reinigen.

3.6 Chassis

Bedienungsfreundliches Bremssystem

Der Honda Vision 50 ist mit einem bedienungsfreundlichen Combined Braking System (CBS) ausgestattet. Dieses Kombibremssystem verhilft auch weniger routinierten Fahrern und Fahrerinnen, die Bremsperformance zu verbessern. Am Vorderrad verzögert eine Doppelkolben-Scheibenbremse mit 220 mm Durchmesser, das Hinterrad ist mit einer Trommelbremse bestückt. Der rechte Bremshebel wirkt allein auf das Vorderrad. Damit kann bereits eine starke Verzögerung bewirkt werden. Der linke Bremshebel kontrolliert Hinterradbremse und Vorderradbremse gemeinsam. Auch mit dieser Kombibremsfunktion kann sehr effizient verzögert werden. Bei gleichzeitiger Betätigung beider Hebel zeigt der Vision 50 ein optimal ausgeglichenes Bremsverhalten und kommt bei Bedarf sicher zum Stehen.

Presseinformation

4. Farben

Der Vision 50 ist im Modelljahr 2012 in einer Vielzahl attraktiver Farben erhältlich:

VISION 50

- Pearl Procyon Black
- Pearl White
- Boss Grey Metallic
- Candy Aruja Blue
- Candy Lucid Red

5. Optionales Zubehör

Honda Alarmanlage

Zusätzlicher Schutz gegen Langfinger; ein Bewegungssensor und eine laute 95 dB-Sirene schrecken Unbefugte ab.

35 Liter Topcase

Mit einem 35 Liter Topcase, das auf dem Gepäckträger befestigt wird, kann die Stauraum-Kapazität nochmals verbessert werden. In der per Schnellverschluss leicht abnehmbaren und selbstverständlich abschließbaren Box findet ein Vollvisierhelm Platz.

Topcase-Innentasche

Smarte Topcase-Innentasche aus schwarzem Nylonmaterial, mit silbernem Flügellogo. Die Tasche kann von 15 auf 25 Liter vergrößert werden und ist groß genug zur Aufnahme von Unterlagen im A4-Format. Mit Tragegriff und einstellbarem Schulterriemen.

Presseinformation

Handprotektoren-Set

Mit diesem Handprotektoren-Set kann der Wind- und Wetterschutz des Vision nochmals verbessert werden.

Windschild

Das Nachrüst-Windschild sorgt bei schlechten Witterungsbedingungen für mehr Schutz und nochmals gesteigerten Fahrkomfort.

Rollerdecke

Die Rollerdecke von Honda ist aus wasserabweisendem Material gefertigt und mit stabilen Reißverschlüssen ausgestattet. Sie ist mit einem Innenfutter versehen und schützt beim Fahren die Beine zusätzlich vor Kälte. Eine Brustabdeckung spendet dazu Wärmeschutz. Die Rollerdecke leistet auch am geparkten Fahrzeug bei Regen als Sitzbank-Abdeckung praktische Dienste.

Presseinformation

6. Technische Daten – VISION 50 (ED-type)

MOTOR

Typ	Fahrwindgekühlter OHC-Viertakt-Zylinder, 2 Ventile
Hubraum	49 cm ³
Bohrung x Hub	37.8 x 44 mm
Verdichtung	10.1
Nennleistung	2.5 kW/ 7000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	3.5 Nm/ 6750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Leerlaufdrehzahl	1900 min ⁻¹
Ölkapazität	0.8 Liter

Kraftstoffsystem

Gemischaufbereitung	PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Drosselklappen-Ø	19 mm
Luffiltervolumen	3.0 Liter
Tankinhalt	5.5 Liter

Elektrik

Zündung	Volltransistor-Batteriezündung
Zündzeitpunkt	15° BTDC (Leerlauf) ~ 50° BTDC (7,500min ⁻¹)
Zündkerze	NGK CR7HSA-9
Starter	Elektrostarter
Batterie	12V-6Ah
Lichtmaschinenleistung	12V-11.9A/5000min ⁻¹
Scheinwerfer	35 / 35W

Presseinformation

Kraftübertragung

Kupplung	Automatische Fliehkraftkupplung
Getriebe	Stufenlos (V-Matic)
Übersetzungsverhältnis	2.93~1.01
Endantrieb	Keilriemen
Reduziergetriebeverhältnis (primär, sekundär)	4.07/3.92

Rahmen

Typ	Untertzugrahmen, Stahlrohr
-----	----------------------------

Chassis

Dimensionen (LxWxH)	1845mm x 670mm x 1090 mm
Radstand	1255mm

Lenkkopfwinkel	26.5°
Nachlauf	83 mm
Wenderadius	1,94 m
Sitzhöhe	760 mm
Bodenfreiheit	120 mm
Leer Gewicht	100kg (F: 40kg; R: 60kg)

Radaufhängung

Presseinformation

Typ Vorne: Hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel
Hinten: Triebsatzschwinge mit Federbein

Räder

Typ Vorne: Gussaluminium
Hinten: Gussaluminium

Felgenreiße Vorne: 14M/CxMT1.85
Hinten: 14M/CxMT1.85

Reifenreiße Vorne: 80/90-14
Hinten: 90/90-14

Luftdruck: Vorne: 200kPa
Hinten: 200kPa

Bremsen

Typ: Vorne: 220mm Hydraulische Scheibenbremse
Hinten: 130mm Trommelbremse